



# INSTRUKCJA MONTAŻU

## I OBSŁUGI PERGOLI

### PR6000<sup>®</sup> LITE



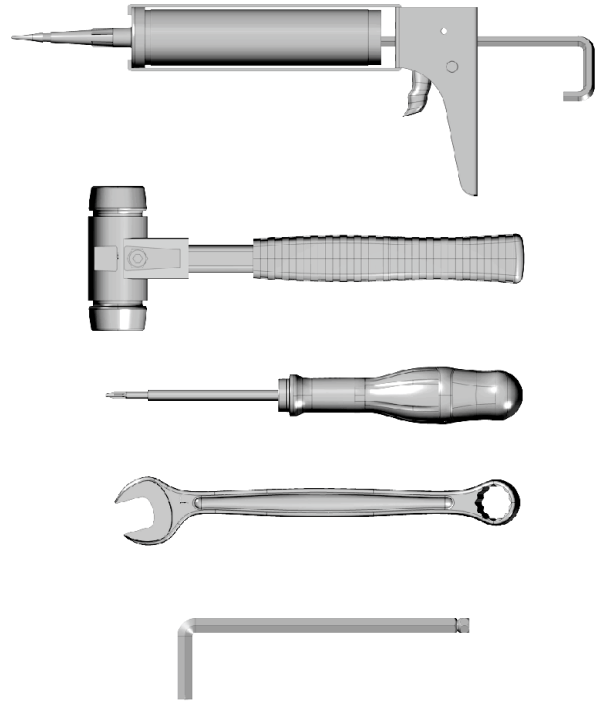
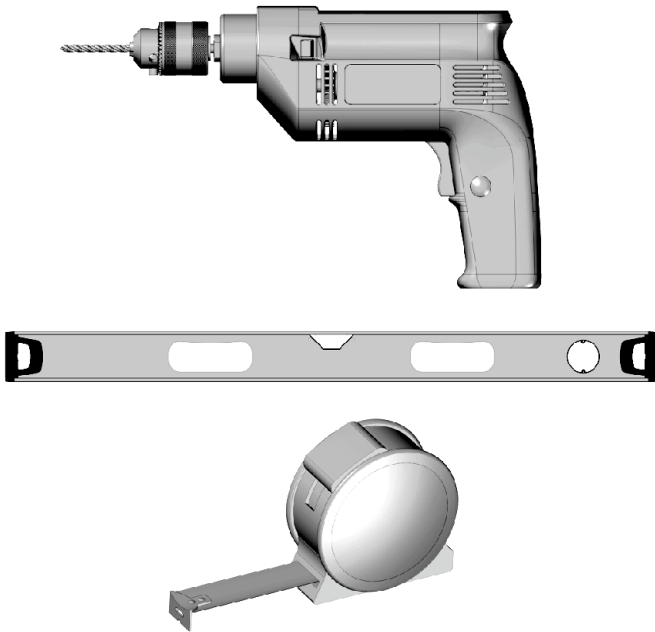
**Przed przystąpieniem do montażu pergoli należy zapoznać się z poniższą instrukcją.**

Wszelkie przeróbki lub zmiany w konstrukcji pergoli mogą być przeprowadzane tylko po konsultacji z producentem. Pergole należy montować na równej powierzchni. Montaż pergoli powinien być przeprowadzany przez osoby kompetentne w zakresie przestrzegania zasad BHP i obowiązujących przepisów budowlanych. W przypadku pergoli obsługiwanych za pomocą napędu elektrycznego, instalacji może dokonać tylko osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia (uprawnienia SEP do 1 kV).

**Bezpośrednio przed montażem żaluzji należy ją rozpakować i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jej zamontowania.**

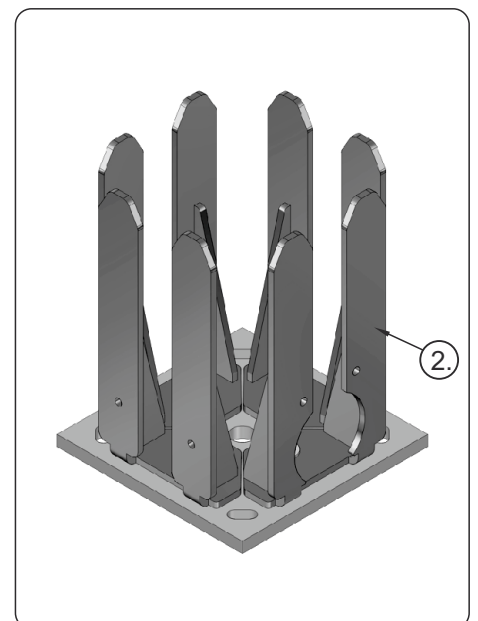
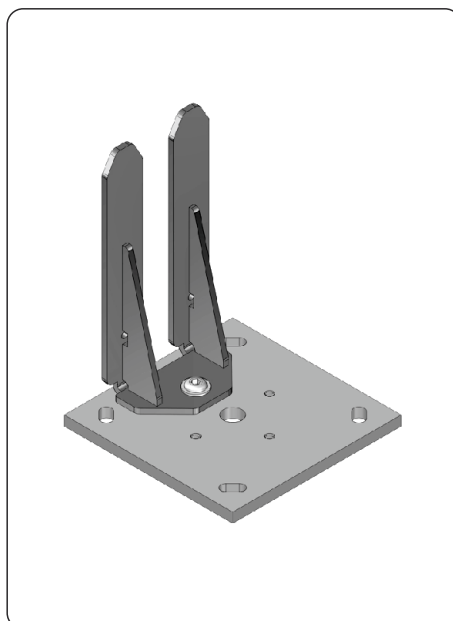
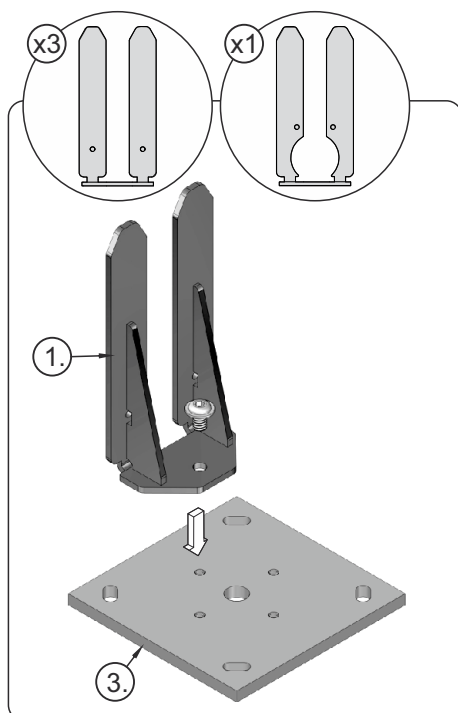
Narzędzia niezbędne do zamontowania pergoli:

- Wiertarka z kompletem wiertel i otwornicami
- Komplet wkrętaków/wkrętak
- Kotwa chemiczna
- Młotek
- Klucze imbusowe, klucze płaskie
- Miarka zwijana
- Poziomica



Firma PORTOS nie zapewnia w komplecie wkrętów, kołków rozporowych, przewodów do rozproszczenia instalacji elektrycznej.

## MONTAŻ STÓP

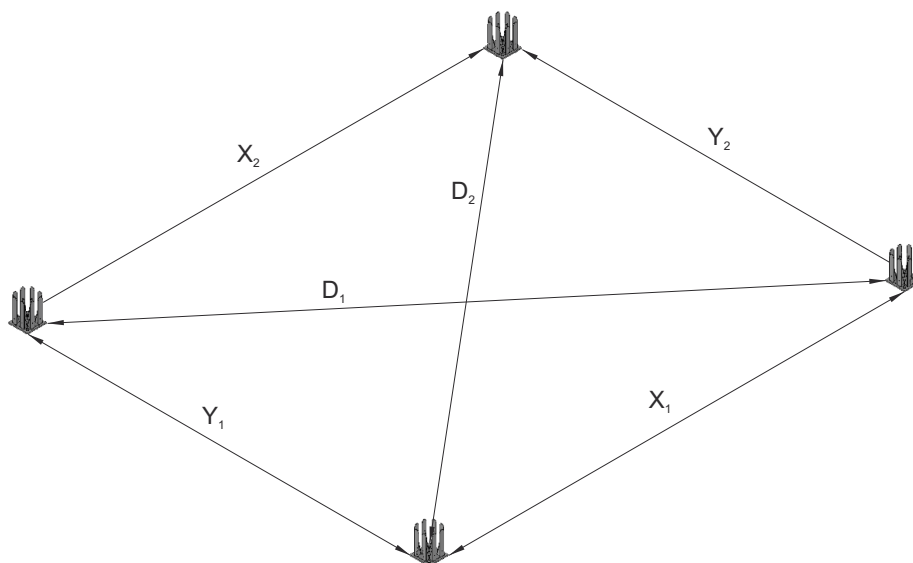


1. Skręcić ze sobą elementy stopy: trzy łączniki słupa (1) oraz jeden łącznik słupa z otworem do odwodnienia (2) przykwić za pomocą śruby M8x12 do podstawy łącznika słupa (3).

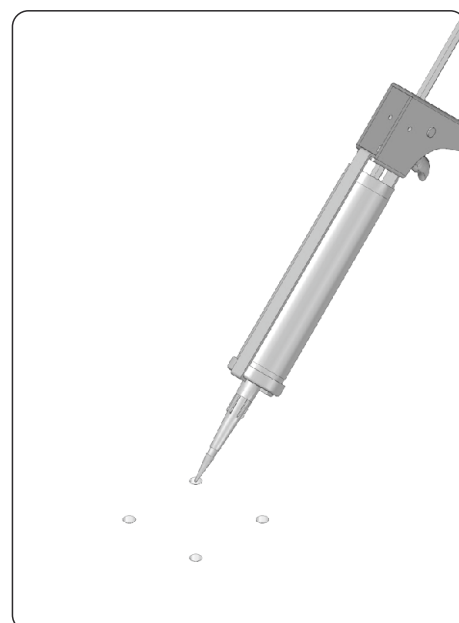
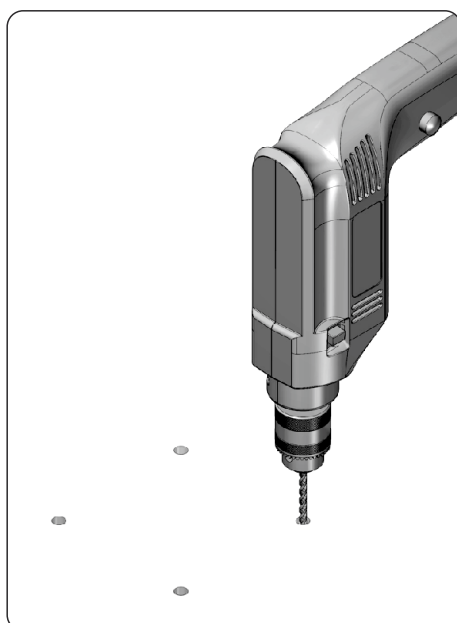
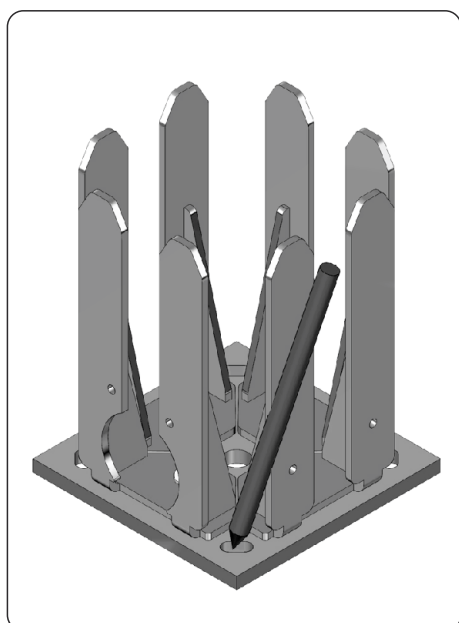
# PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA DO OSADZENIA SŁUPÓW

**UWAGA !** Pergola musi zostać osadzona w podłożu o odpowiedniej wytrzymałości. Jeśli podłoże nie spełnia tych wymogów lub istnieje wątpliwość co do jakości podłoża należy wykonać wylewkę betonową w miejscu osadzenia stóp pergoli.

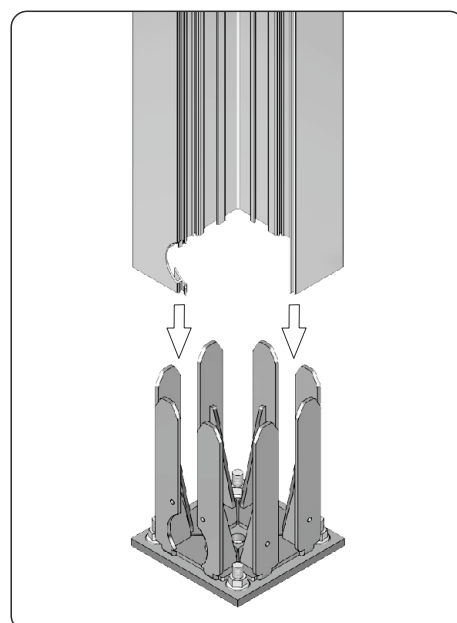
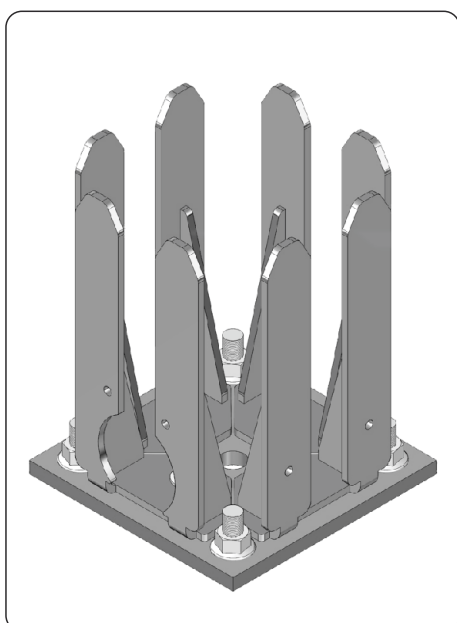
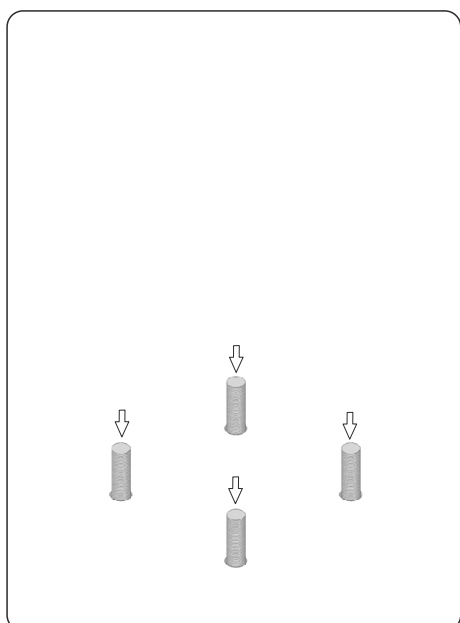
## Wersja wolnostojąca



2. Ustawić łączniki słupa zgodnie z wymiarami pergoli, zmierzyć szerokość  $X_1$  i  $X_2$  oraz długość  $Y_1$  i  $Y_2$  pergoli na dole oraz obie przekątne  $D_1$  i  $D_2$  - rozbieżność między wymiarami  $X_1$  i  $X_2$ ,  $Y_1$  i  $Y_2$  oraz  $D_1$  i  $D_2$  nie powinna przekraczać 5mm.



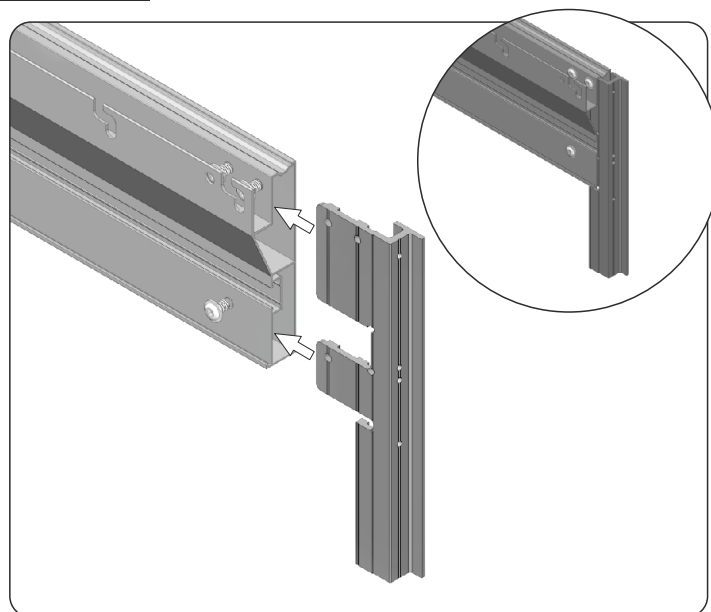
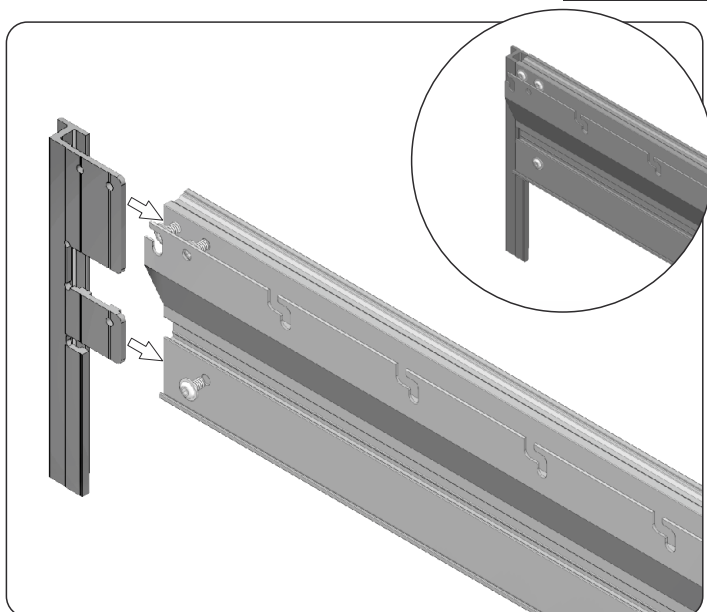
3. Oznaczyć miejsca na otwory montażowe pod śruby kotwiące. Wywiercić otwory w zaznaczonych miejscach (3), oczyścić z pyłu otwory pod dolny łącznik słupa. W wywiercone wcześniej otwory wtłoczyć kotwę chemiczną.



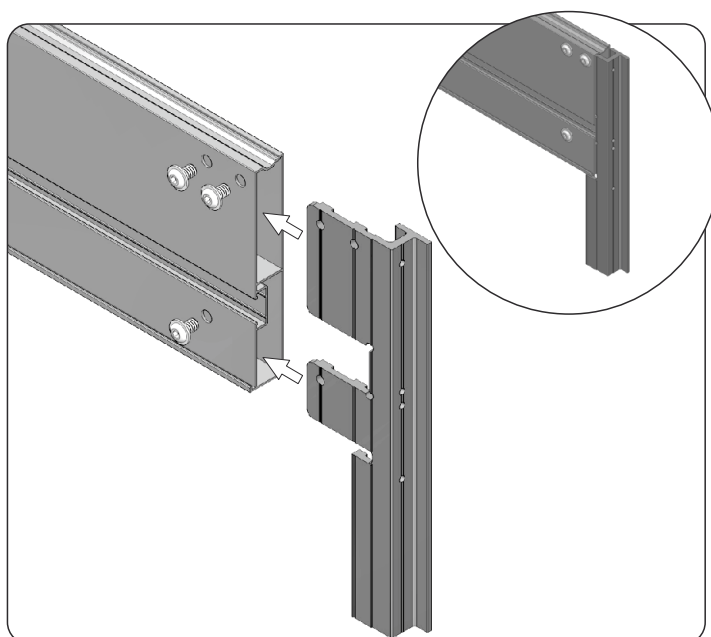
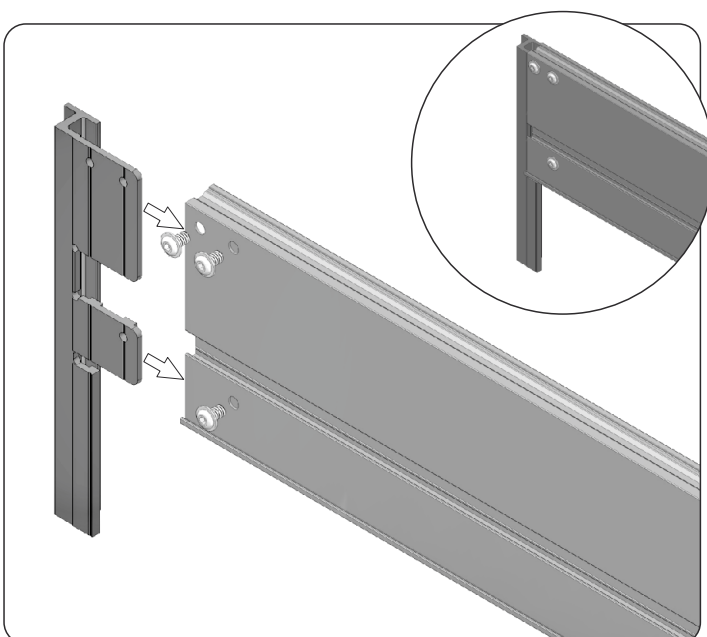
4. Wsunąć pręty gwintowane M8 w otwory z kotwą chemiczną i odczekać minimum 15 minut. Po zastygnięciu kotwy nałożyć łącznik słupa na pręty gwintowane. Po skręceniu łącznik słupa nakrętkami z podkładką M8.

5. Nasunąć słup nośny pergoli na łącznik słupa, celując w odpowiednie wnęki słupa.

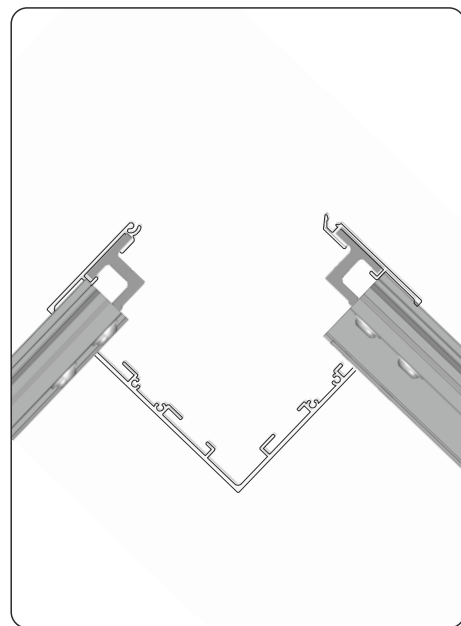
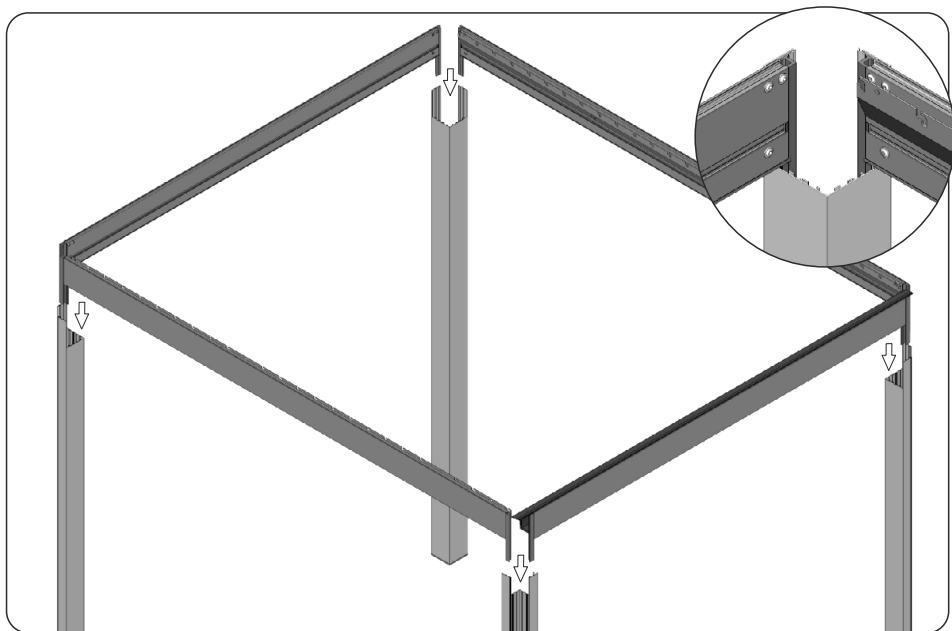
## MONTAŻ RAMY



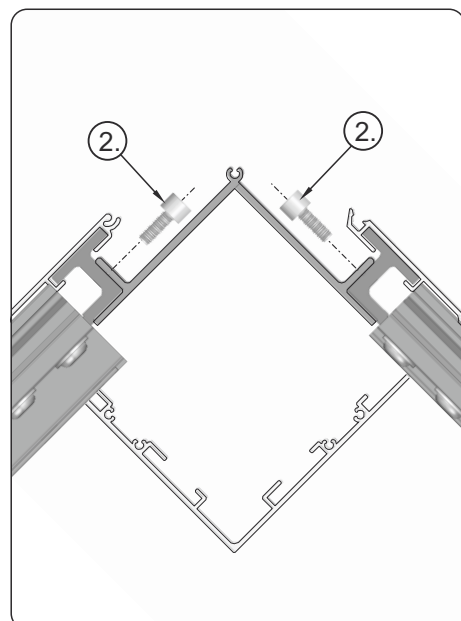
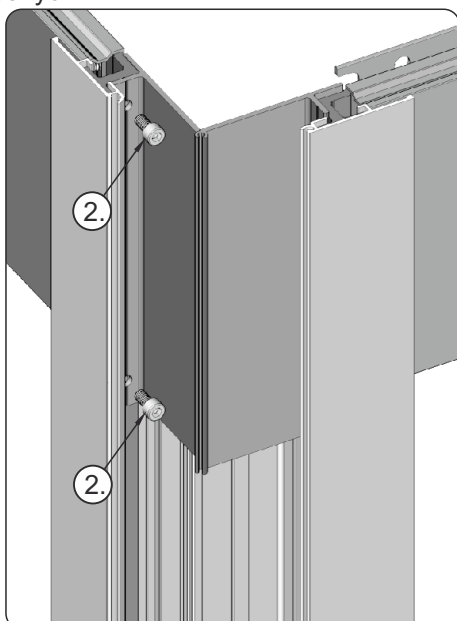
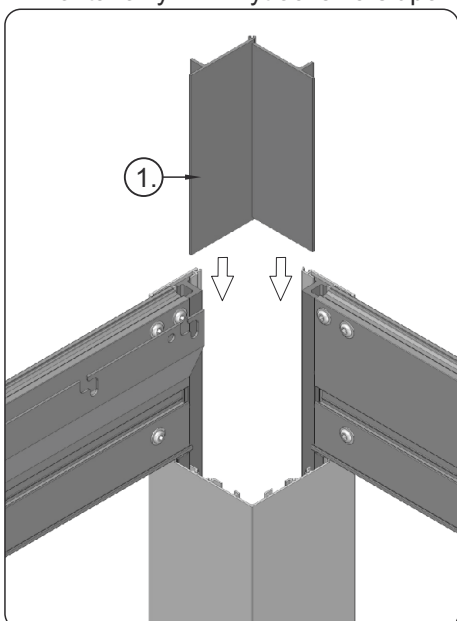
6. Przykręcić narożniki montażowe (Prawe i Lewe) w ramy wysięgowe za pomocą śrub M8x12.



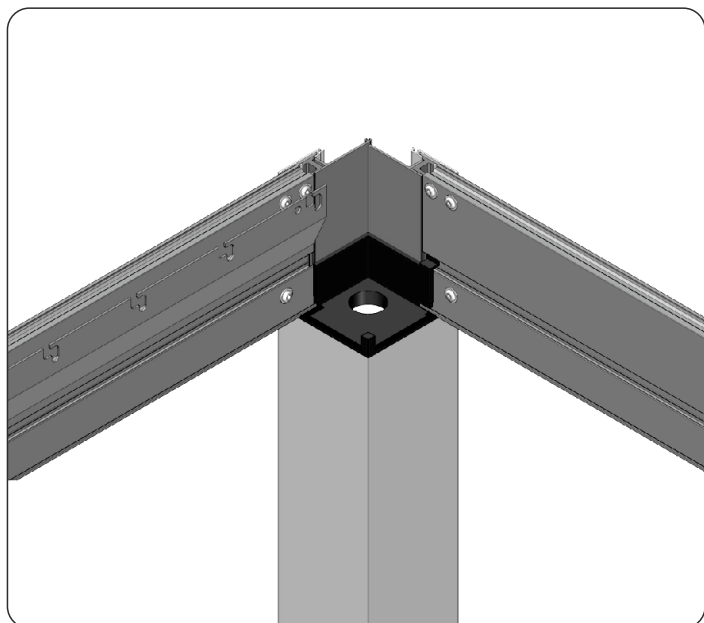
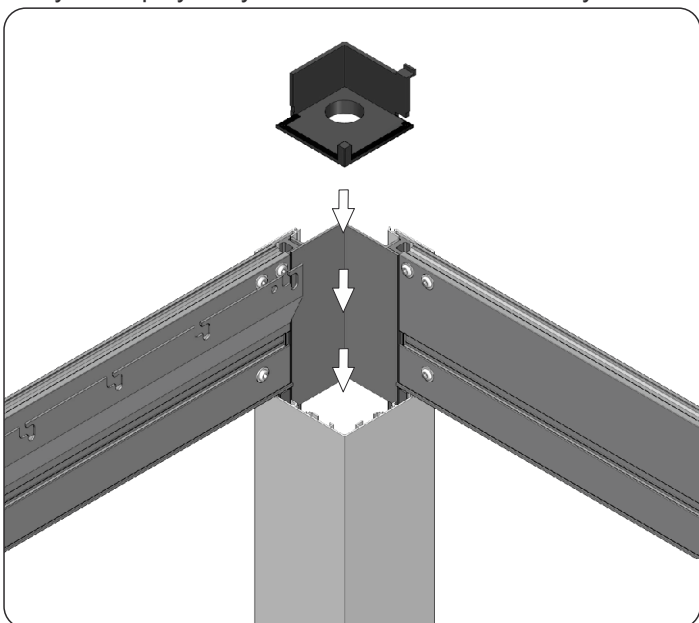
7. Przykręcić narożniki montażowe (Prawe i Lewe) w ramy boczne za pomocą śrub M8x12.



8. Osadzić uzbrojone ramy boczne oraz wysięgowe w słupach nośnych - w tym celu należy nasunąć narożnikami montażowymi w wytłoczenia słupów nośnych.

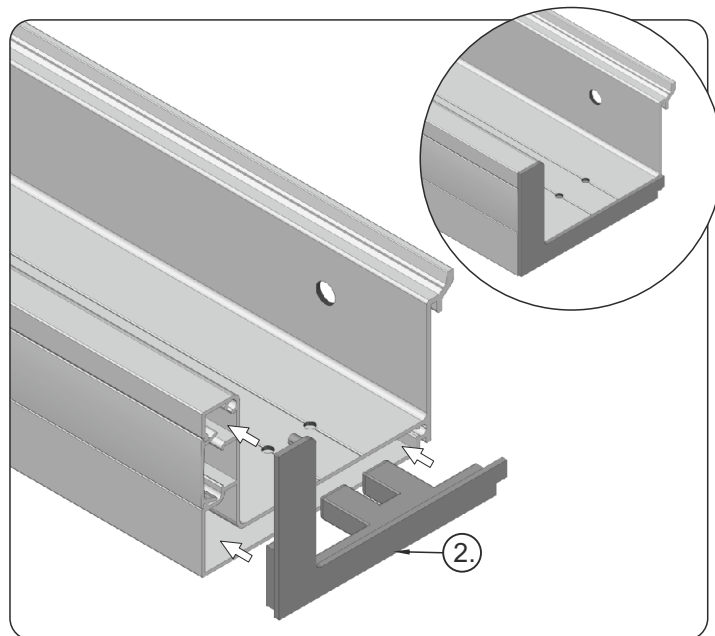
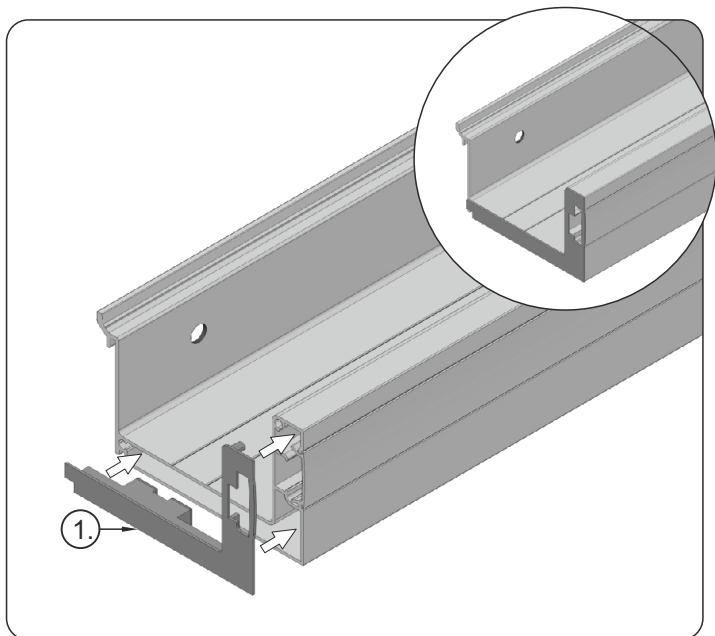


9. Przykręcić łącznik montażowy (1) do narożników montażowych od ich zewnętrznej strony za pomocą śrub M6x12 . Czynność tę wykonać przy wszystkich narożnikach montażowych.

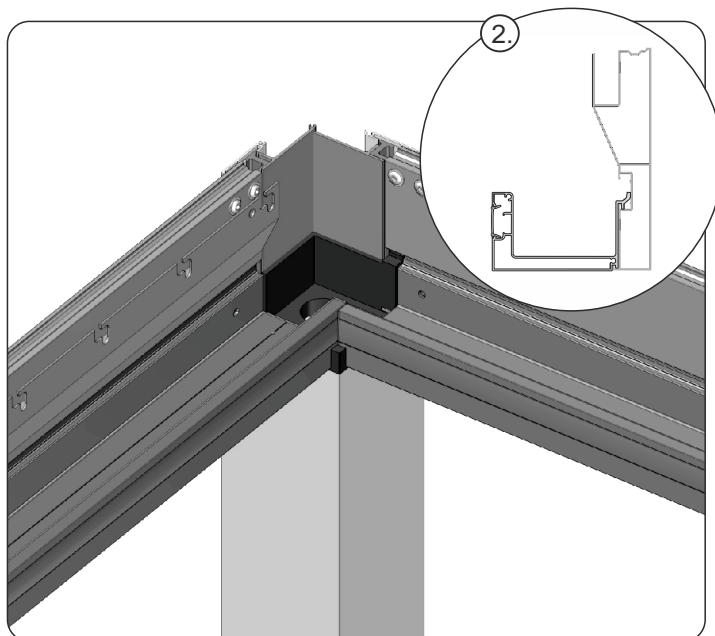
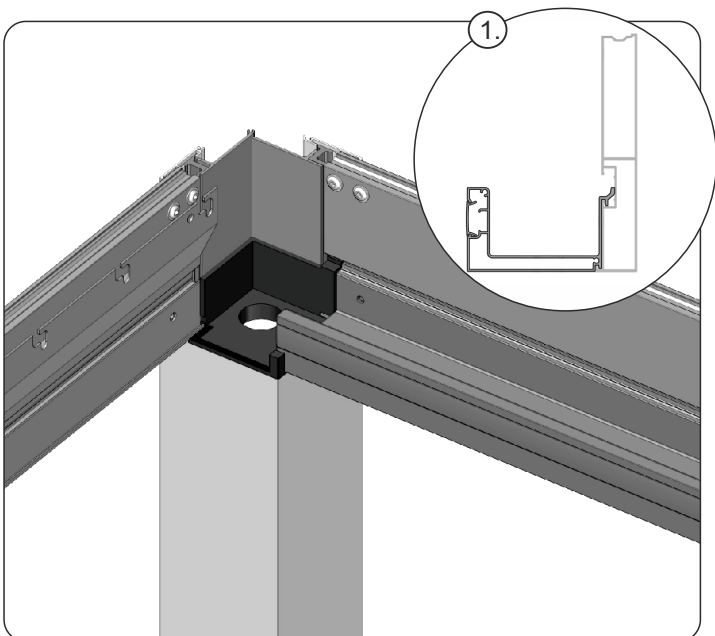


10. Umieścić uszczelkę narożną w miejscu pomiędzy łącznikami montażowymi, ramą boczną oraz wysięgową a słupem nośnym. Czynność tę wykonać przy wszystkich narożnikach montażowych.

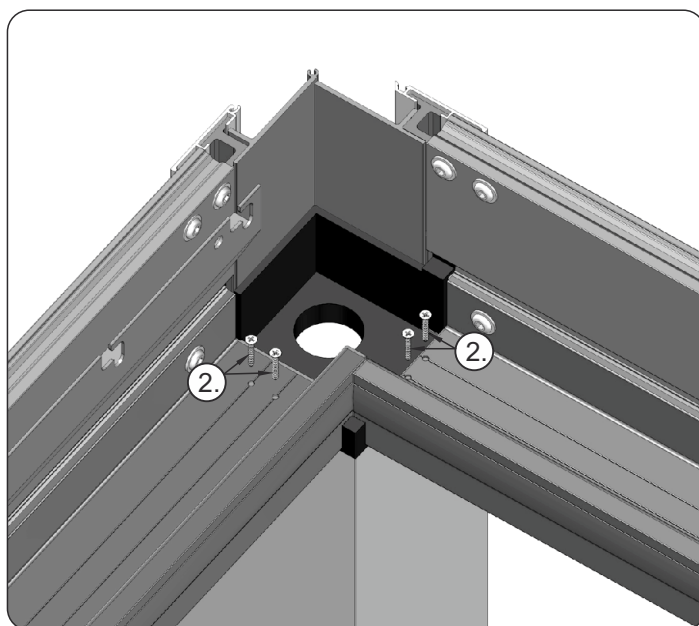
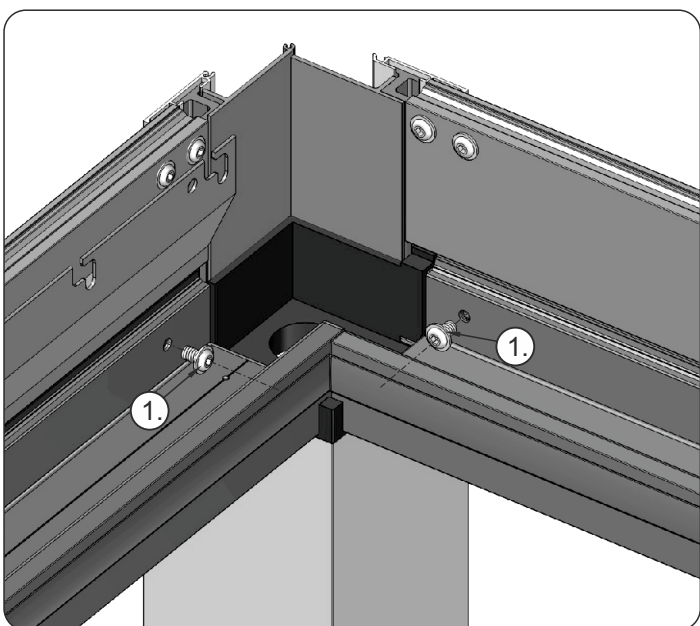
**Uwaga!!! Uszczelkę narożną z otworem umieścić w miejscu docelowego odwodnienia pergoli.**



11. Wcisnąć odpowiednie plastikowe zaślepki w końce rynien. W rynnę od strony profilu szerokości należy zamontować zaślepkę dolnej rynny - szerokość (1). W rynnę od strony profilu wysięgu należy zamontować zaślepkę dolnej rynny - wysięg (2).

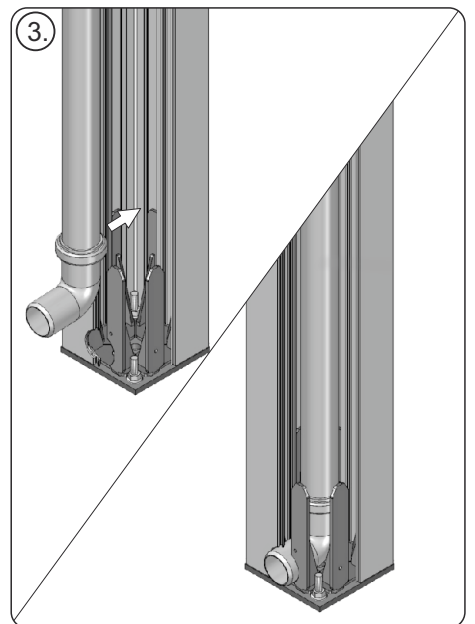
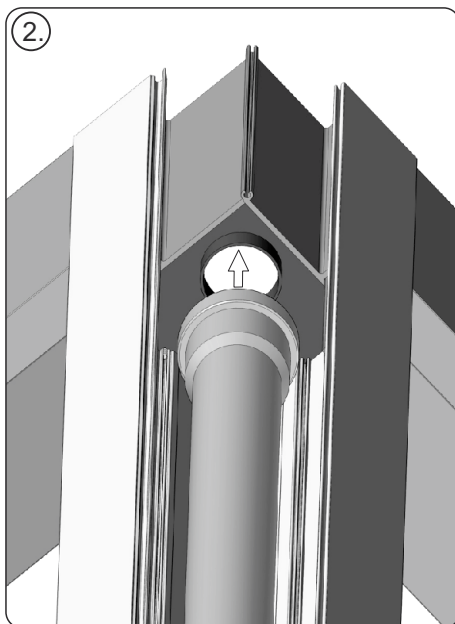
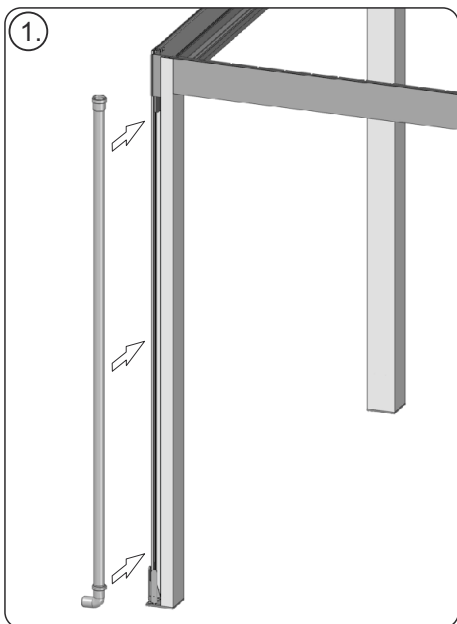


12. Umieścić uzbrojone rynny w kanał ramy bocznej (1) i wysięgowej (2).

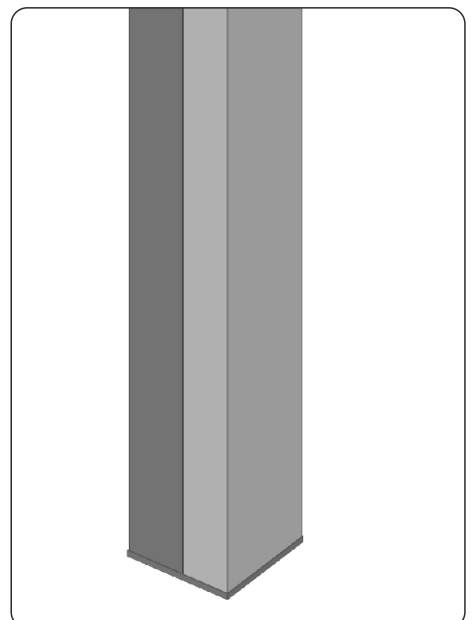
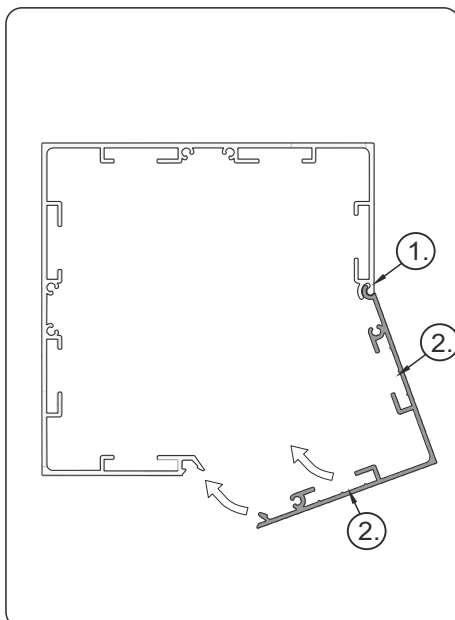
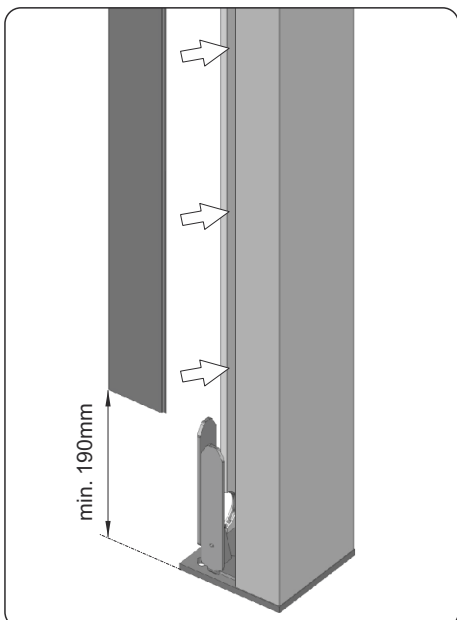


13. Przykręcić rynny do ramy przy zastosowaniu śruby podkładowej M8x12 (1) oraz do słupów (przez uszczelkę narożną) przy zastosowaniu wkrętów 3,5x25 (2).

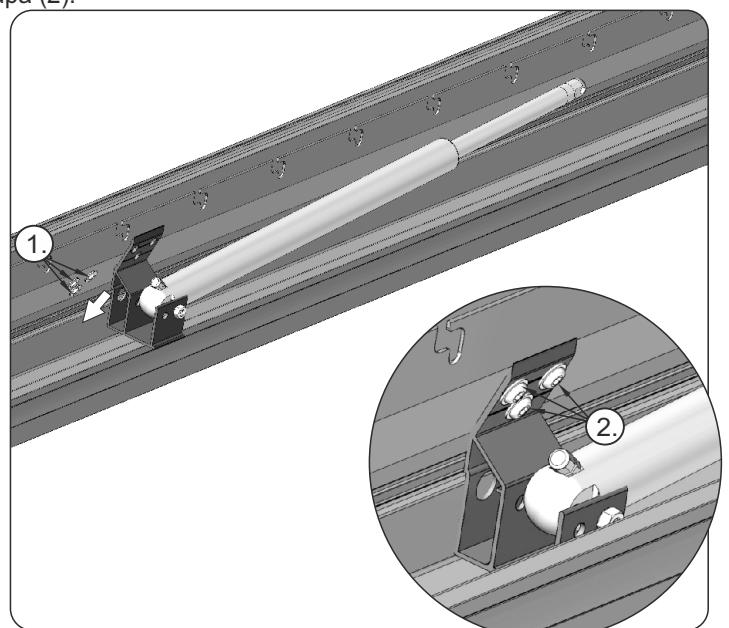
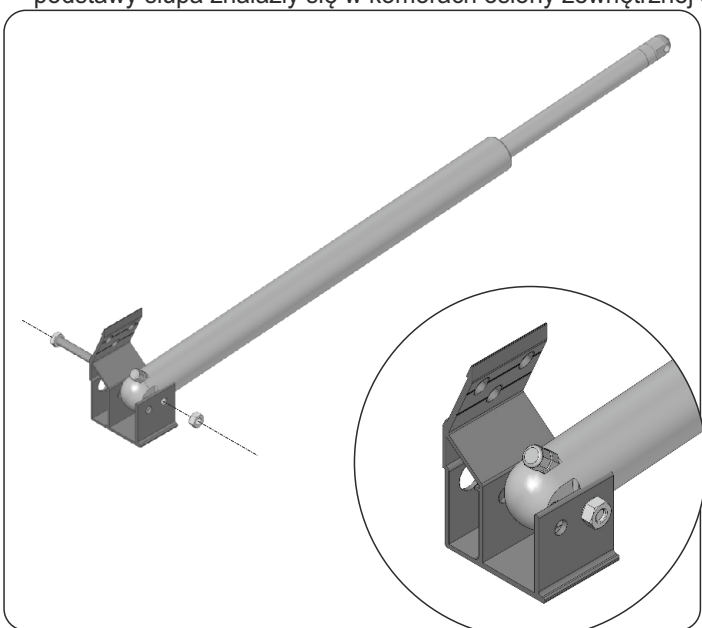




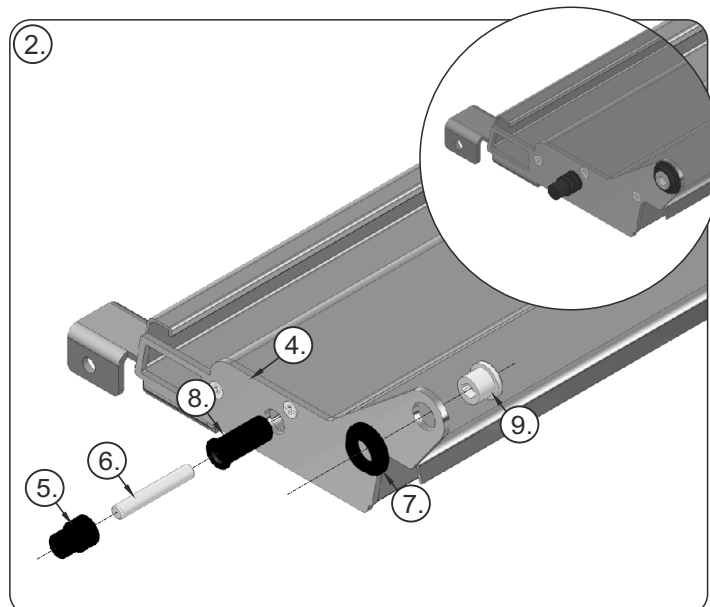
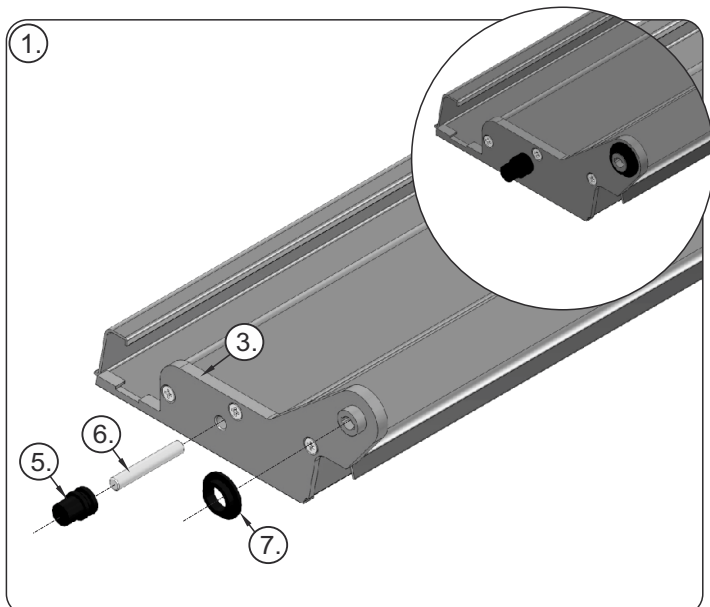
14. Umieścić rurę odpływową w słupie odpływowym pergoli. Wcisnąć górną część rury w uszczelkę narożną (2), dolną część rury umieścić w otworze odwodnienia w dolnej części słupa i jego łącznika (3).



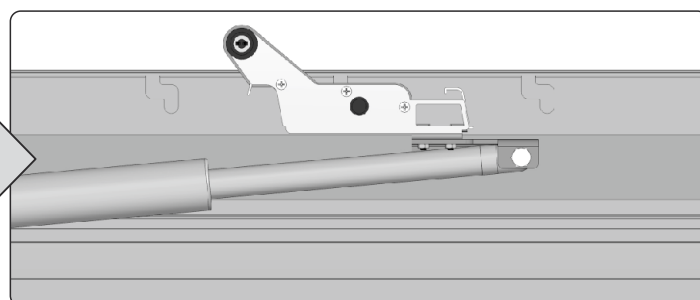
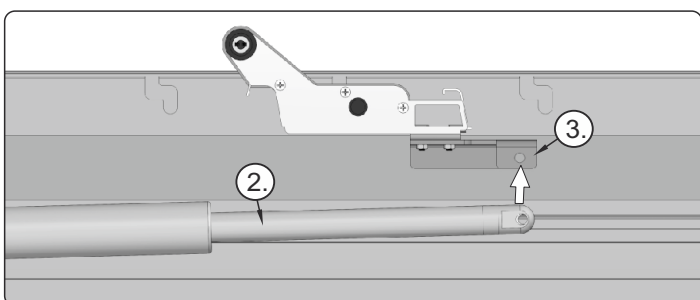
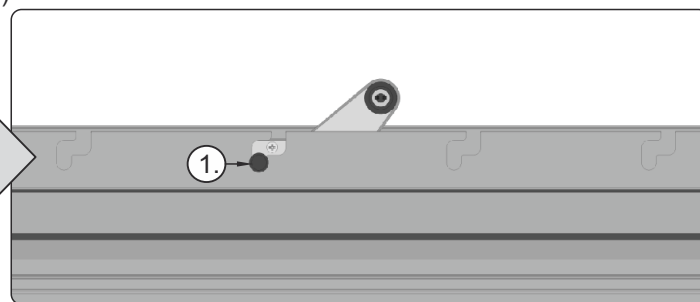
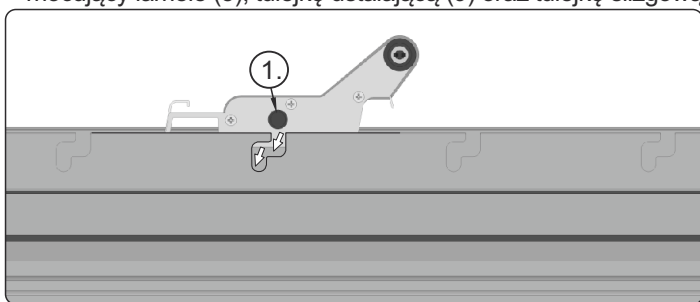
15. Założyć osłonę zewnętrzną słupa w tym celu wsunąć osłonę uniesioną na minimum 190 mm od podłoża w zamek na krawędzi słupa (1), następnie wpiąć drugą krawędź osłony w słupek. Nasunąć osłonę w dół, w łącznik słupa w taki sposób aby łączniki podstawy słupa znalazły się w komorach osłony zewnętrznej słupa (2).



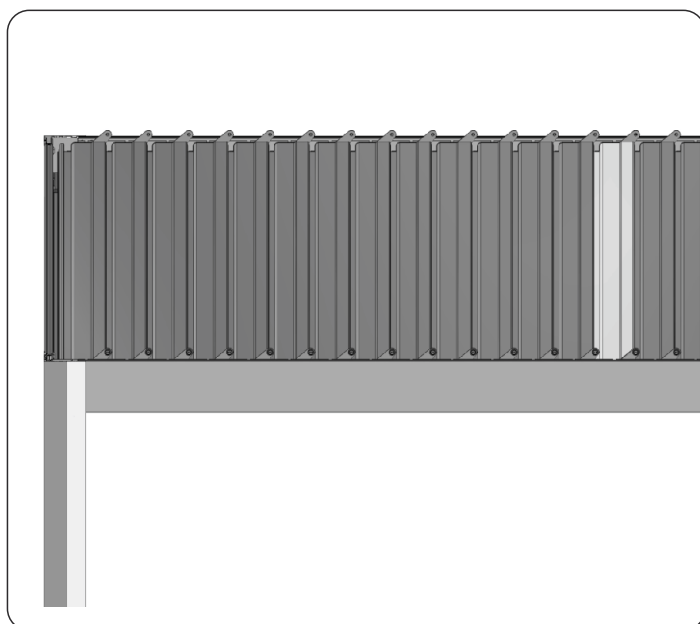
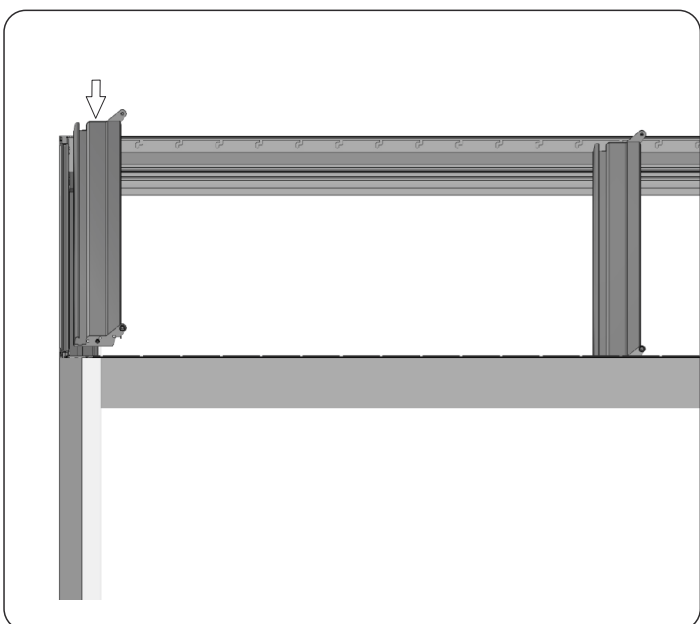
16. Do podstawy silnika przykręcić uchwyt mocujący silnik do rynny. Przykręcić uchwyt z silnikiem do nitonakrętek (1) w ramie bocznej śrubami M8x12 (2) od strony wysięgu.



17. Po obu stronach lameli zaślepki PVC (3) uzbroić w: wałek (6), trzpień mocujący lamele (5) oraz tulejkę ślizgową (7) jak na rys.1. Lamele napędzającą (2) uzbroić od strony silnika w metalową zaślepkę (4), a od strony przeciwnej w zaślepkę PVC (3). Uzbroić zaślepki PVC jak na rys.1. Metalową zaślepkę uzbroić jak na rys.2: w tuleję do mocowania lameli napędzającej (8), wałek (6), trzpień mocujący lamele (5), tulejkę ustalającą (9) oraz tulejkę ślizgową (7)

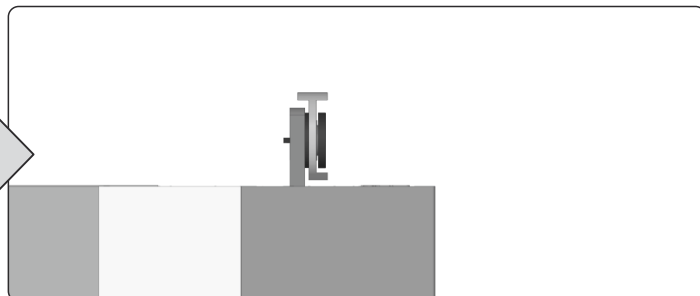
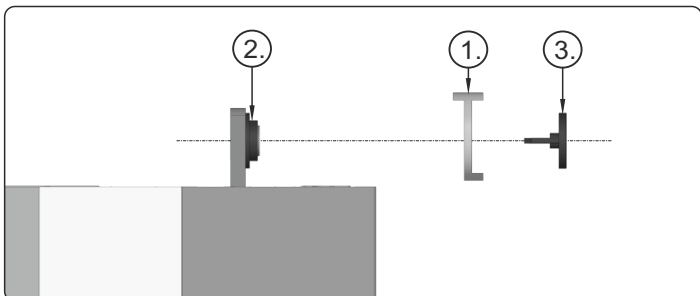
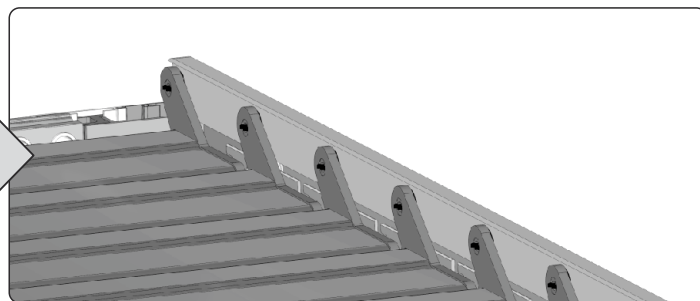
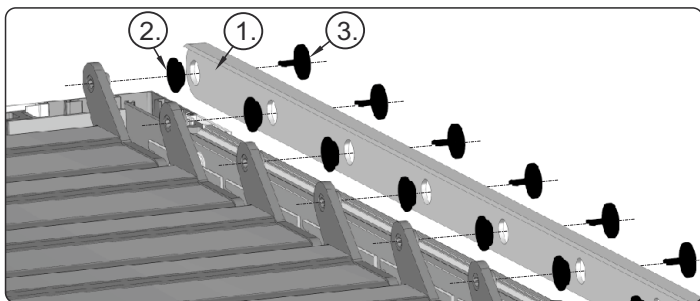


18. Uzbrojoną lamelę włożyć w frezowane otwory ramy wysięgowej, tak aby trzpień (1) znajdował się w ścianie rynny. Przykręcić silnik (2) do uchwyty lameli (3).

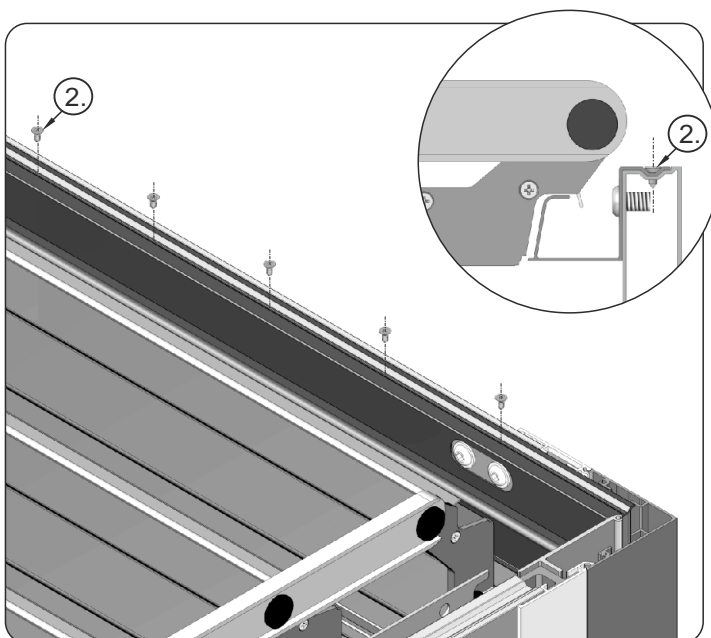
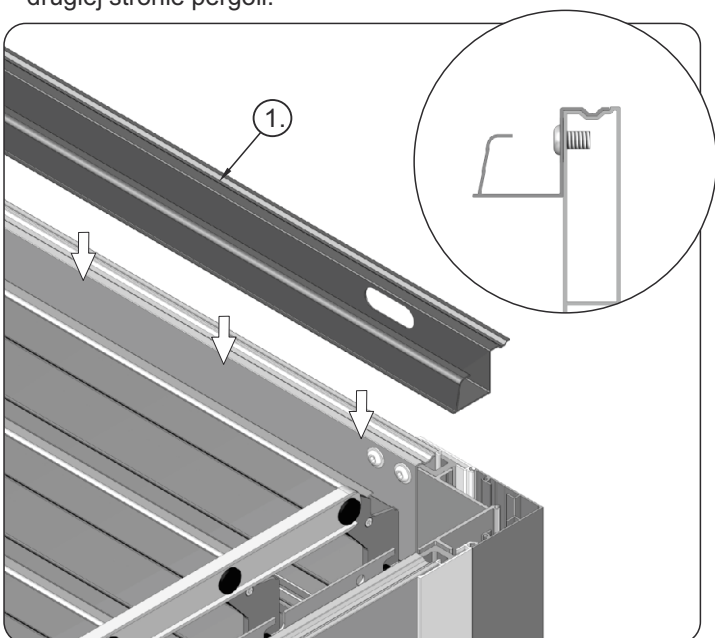


19. Kolejne uzbrojone lamele wkładać w frezowane otwory, tak aby trzpień lamel znajdował się w ścianie rynny ramy wysięgowej.

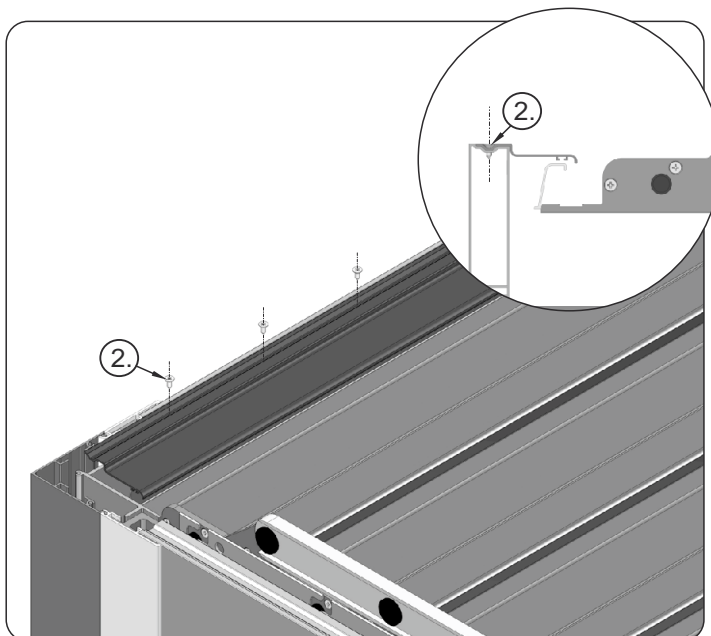
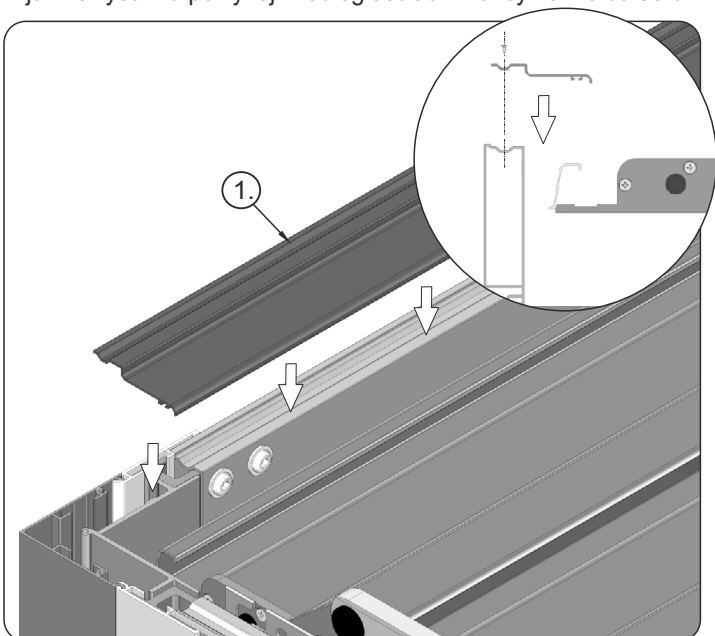




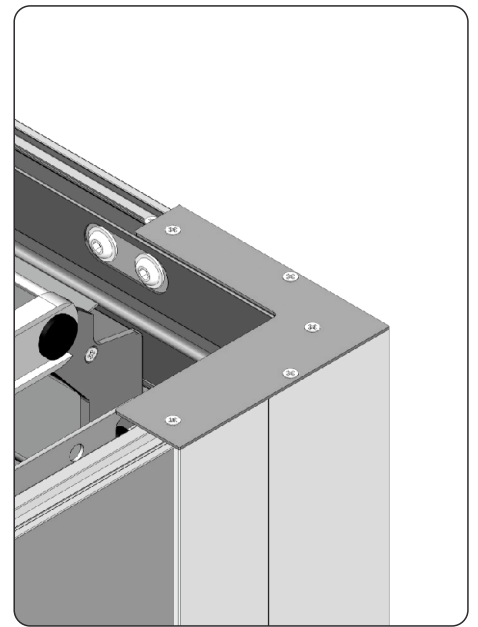
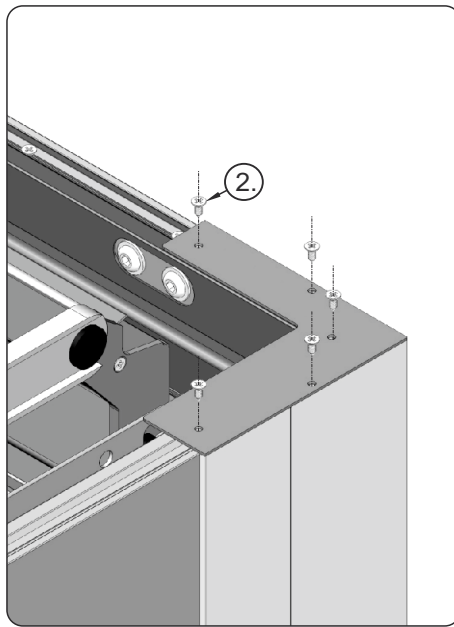
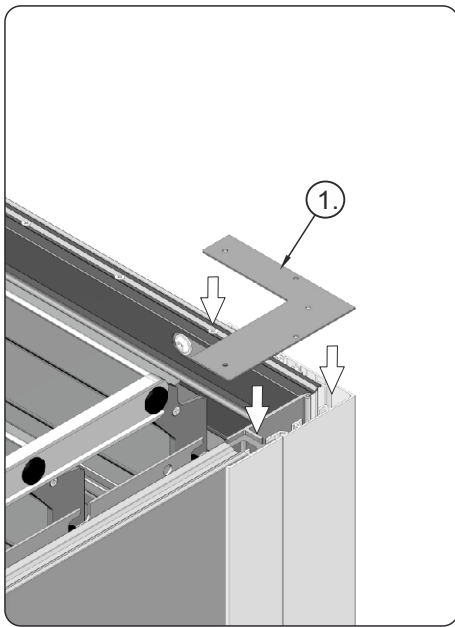
20. Wszystkie lamele w rynnę należy połączyć profilem łączący lamele (1). Nałożyć profil łączący lamele na tuleje ślizgowe (2). Następnie zabezpieczyć profil przed wypadnięciem zatrzaszkując je klipsami mocujących lamele (3). Czynność powtórzyć na drugiej stronie pergoli.



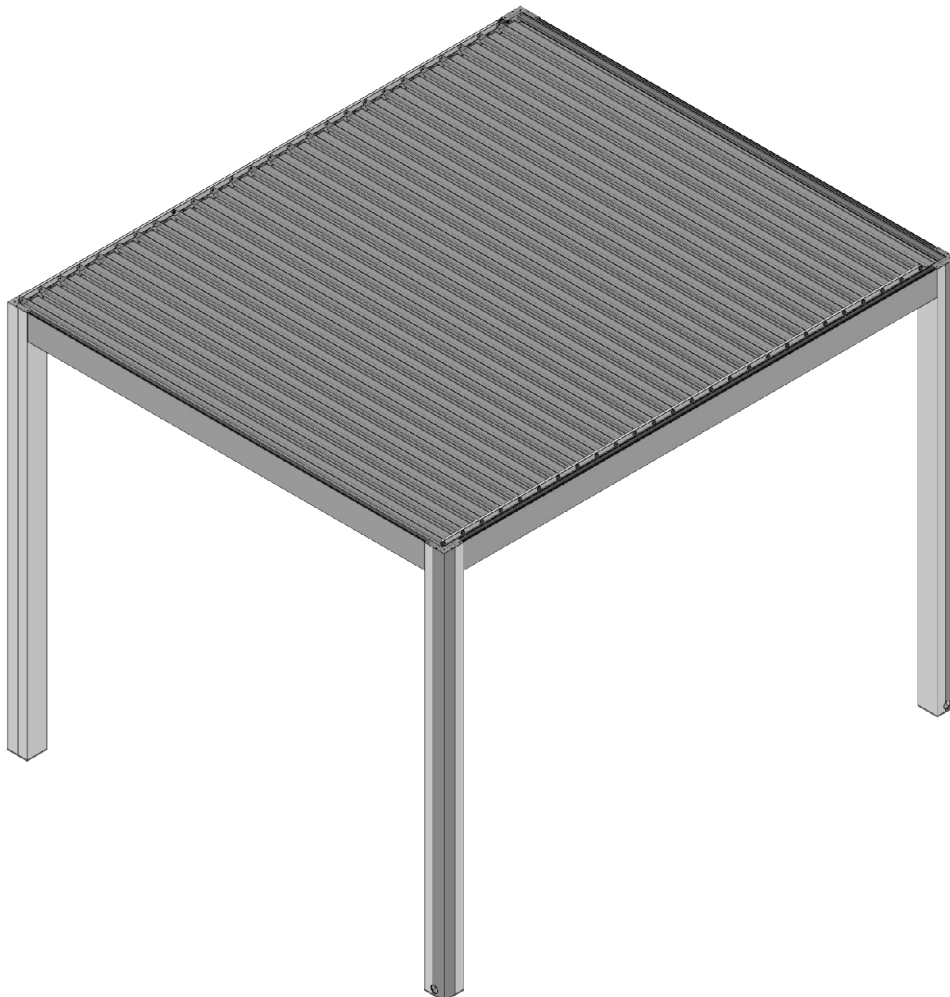
21. Nałożyć pierwszą stałą lamelę (1) na ramę boczną od strony zamykania się lamel. Przykręcić do ramy wkrętami 3,9x16 (2) od góry jak na rysunku powyżej w odległościach maksymalnie co 50 cm.



22. Nałożyć od góry ostatnią stałą lamelę (1) na ramę boczną od strony otwierania się lamel. Przykręcić do ramy wkrętami 3,9x16 (2) od góry jak na rysunku powyżej w odległościach maksymalnie co 50 cm.



23. Zainstalować górną zaślepkę (1) na górną część słupa, następnie przykręcić pięcioma wkrętami 3,9x16 (2) w odpowiednie miejsca w słupach. Czynność powtórzyć na każdym słupie.



24. Widok ogólny pergoli PR6000 LITE.



**OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ  
INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.  
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.**



**PORTOS TR7**

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością s. k.

ul. Złota 71  
62-800 Kalisz  
tel 62 768 40 11

E-mail: [sekretariat@portosrolety.pl](mailto:sekretariat@portosrolety.pl)  
[www.portosrolety.pl](http://www.portosrolety.pl)

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

**WSPARCIE TECHNICZNE:**  
tel. 62 768 40 63

**DZIAŁ AUTOMATYKI:**  
tel. kom. 669 756 161  
tel. kom. 693 156 115

**DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):**  
tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32